

En dernière page, schémas descriptif de la monture ainsi que de la raquette

## 1. MONTAGE ET ORIENTATION DE LA MONTURE

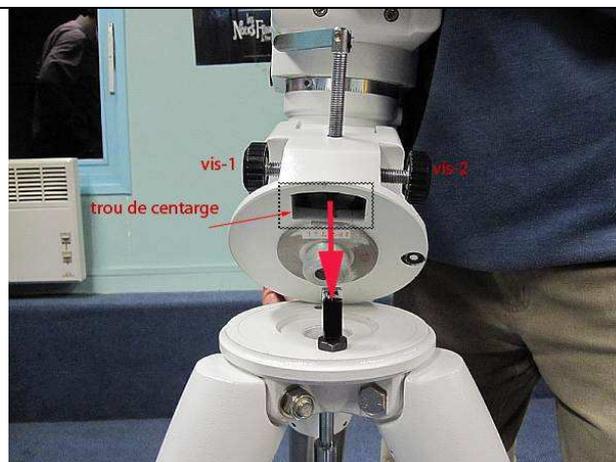
1.1 Mettre le trépied en position soit pieds écartés en ayant sortis les trois pieds de 5 à 10 cm afin de faciliter ultérieurement les réglages avec le niveau à bulle,

S'assurer que le pion de centrage soit mis en place du côté d'un des pieds du trépied. (A l'inverse à Buthiers, mettre le pion sur l'autre emplacement, en face)

En utilisant une boussole, positionner le trépied afin d'avoir le pion de centrage dirigé vers le nord.



1.2 Installer la monture sur le trépied, insérer le pion de centrage dans le trou de centrage, si besoin desserrer les vis 1 et 2 pour faciliter le montage.



1.3 Visser la tige filetée située sous le trépied à l'intérieur de la monture.



1.4 Dévisser la molette en bas de la tige filetée, insérer le plateau récepteur d'oculaires sur la tige puis visser assez fortement la rondelle.



<p>1.5 Prérégler l'horizontalité de la monture avec le niveau à bulle présent sur la monture en montant ou en descendant les pieds du trépied. Ce réglage sera à vérifier quand le télescope et tous les accessoires seront montés.</p>	
<p>1.6 Régler la latitude du lieu d'observation à environ 48°3 en manœuvrant les deux manettes.  <b>TOUJOURS DEVISSER LA VIS NORD AVANT DE BOUGER LA VIS SUD PUIS REVISSER LA VIS NORD EN DERNIER SINON IL Y A UN RISQUE DE TORDRE LES VIS.</b>      La graduation est de 2° en 2°.      Il est préférable de faire le réglage de la latitude à deux, une personne « soulageant » légèrement le poids de la tête équatoriale quand on visse pour augmenter en latitude, sinon on tord la vis.</p>	
<p>1.7 Desserrer la manette.      Sortir la tige du contrepoids.      Dévisser la vis de sécurité de maintien du contrepoids.</p>	
<p>1.8 Monter les contrepoids et remettre la vis de sécurité. Positionner les contrepoids en position basse voir moyenne.       Pour Buthiers, mettre le contrepoids plutôt en position haute.</p>	

1.9 Dévisser le capot protecteur du viseur polaire.  
Retirer le bouchon qui obstrue le viseur polaire.  
Vérifier la présence de l'étoile polaire dans le champ du viseur polaire.  
Si vous ne voyez rien, s'assurer que l'axe de la platine soit bien dirigé vers la polaire en tournant l'axe de déclinaison.  
(voir annexe 3)



1.10 Installer le télescope ou la lunette ainsi que tous les accessoires générant du poids.  
Retirer le cache à l'entrée de l'instrument et sortir le pare buée dans le cas d'une lunette. Revérifier que la présence de la polaire.

PHOTO

## 2. EQUILIBRAGE

### 2.1 Axe de déclinaison:

Mettre la barre de contrepoids à l'horizontale.

Desserrer le frein de déclinaison ainsi que les vis de maintien de la queue d'aronde de l'instrument.  
Par un mouvement de balancier de l'instrument, trouver le point d'équilibre en faisant translater l'instrument dans la queue d'aronde.  
Resserrer les vis de maintien de la queue d'aronde de l'instrument.  
Resserrer le frein de déclinaison.



### 2.2 Axe d'ascension droite:

Desserrer le frein d'ascension droite  
Par un mouvement de balancier (d'un côté l'instrument et de l'autre le contrepoids), trouver le point d'équilibre en faisant translater le contrepoids sur sa tige.  
Resserrer le frein de l'ascension droite.



2.3 Une fois l'équilibrage effectué, remettre la monture/télescope dans la position de visée l'étoile polaire avant de procéder à l'alignement.

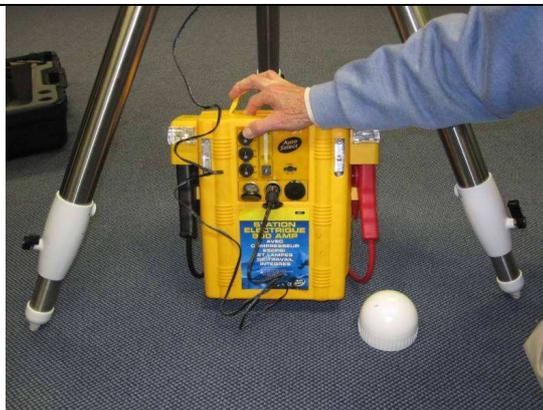


### 3. BRANCHEMENT DE LA RAQUETTE ET DE LA BATTERIE

3.1 Brancher la raquette grâce au câble dédié à a monture.



3.2 Brancher la batterie grâce au câble dédié à a monture et mettre en route la batterie.



### 4. MISE EN ROUTE DE LA MONTURE

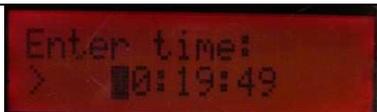
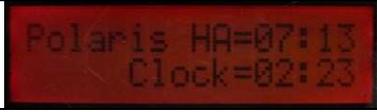
4.1. Allumer la monture en appuyant sur le bouton **ON**.

La monture s'initialise et affiche la version du firmware.

Appuyer sur **ENTER**

4.2. Un message de mise en garde sur le pointage du soleil défile.

Appuyer sur **ENTER**.

<p>4.3. Entrer la longitude puis la latitude du lieu d'observation. Utiliser l'une des flèches de défilement en bas de la raquette pour choisir entre W et E pour la longitude, puis N et S pour la latitude. Utiliser les flèches directionnelles droite et gauche pour déplacer le curseur sur les nombres correspondants.</p> <p>Appuyer sur <b>ENTER</b>.</p> <table border="1" data-bbox="97 293 1046 510"> <thead> <tr> <th></th> <th>Longitude</th> <th>Latitude</th> <th>Altitude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Antony club</td> <td>02°18'13" E (2.304)</td> <td>48°44'15" N (48.738)</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>Ablis</td> <td>01°53'55" E (1.899)</td> <td>48°30'38" N (48.510)</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>Buthiers</td> <td>02°26'17" E (2.438)</td> <td>48°17'30" N (48.292)</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>Vauhallan</td> <td>02°11'54" E (2.198)</td> <td>48°43'36" N (48.727)</td> <td>150</td> </tr> </tbody> </table>		Longitude	Latitude	Altitude	Antony club	02°18'13" E (2.304)	48°44'15" N (48.738)	80	Ablis	01°53'55" E (1.899)	48°30'38" N (48.510)	160	Buthiers	02°26'17" E (2.438)	48°17'30" N (48.292)	95	Vauhallan	02°11'54" E (2.198)	48°43'36" N (48.727)	150	
	Longitude	Latitude	Altitude																		
Antony club	02°18'13" E (2.304)	48°44'15" N (48.738)	80																		
Ablis	01°53'55" E (1.899)	48°30'38" N (48.510)	160																		
Buthiers	02°26'17" E (2.438)	48°17'30" N (48.292)	95																		
Vauhallan	02°11'54" E (2.198)	48°43'36" N (48.727)	150																		
<p>4.4. Entrer le fuseau horaire de la zone d'observation ("<b>Time Zone</b>"), soit + 1 pour la France par rapport au méridien de Greenwich.</p> <p>Appuyer sur <b>ENTER</b>.</p>																					
<p>4.5. Entrer la date au format <b>mm/dd/yyyy</b> (mois/jour/année). Par ex., pour la date du 27 février 2012, on tapera <b>02/27/2012</b> (et pas <b>27/02/2012</b> !!). Utiliser les flèches directionnelles droite et gauche pour déplacer éventuellement.</p> <p>Appuyer sur <b>ENTER</b>.</p>																					
<p>4.6. Entrer l'heure locale (au format 0-24h).</p> <p>Appuyer sur <b>ENTER</b>.</p> <p>Appuyer sur <b>ENTER</b>.</p>	 																				
<p>4.7. Apparaît "<b>DAYLIGHT SAVING ?</b>".</p> <p>YES pour L'HEURE D'ETE -- NO pour L'HEURE D'HIVER.</p> <p>On utilise les flèches de défilement en bas de la raquette pour répondre.</p> <p>Appuyer sur <b>ENTER</b>.</p>																					
<p>4.8- Apparaît "<b>POLARIS</b>". La valeur HA correspond à l'Ascension Droite. Cette valeur sert lors de la mise en station de la monture à l'aide du viseur polaire.</p> <p>NE PAS FAIRE <b>ENTER</b>.</p>																					

## 5. REGLAGE DE LA MONTURE EN FONCTION DE L'ASCENSION DROITE DE LA POLAIRE.

<p>5.1 Desserrer les deux vis du cercle gradué de l'AD, faire tourner la bague de manière à amener le zéro de celle-ci en regard de la flèche bleue. (Ce repère correspond au zéro horaire de la polaire).</p> <p>Resserrer les deux vis.</p>	
---	--

5.2 Desserrer le frein de l'Ascension Droite et faire tourner la monture afin de faire coïncider la valeur de l'angle horaire de la polaire indiquée par la raquette avec la flèche noire de la monture. La lecture se fait sur les chiffres du HAUT (le bas est pour l'hémisphère Sud).

Sur l'image, il est 5H30.



5.3 Le but sera l'amener dans le petit cercle "Polaris" en manœuvrant les manettes de l'azimut puis celle de la latitude.



Les deux vis de l'azimut et au dessus la vis Nord de la latitude.



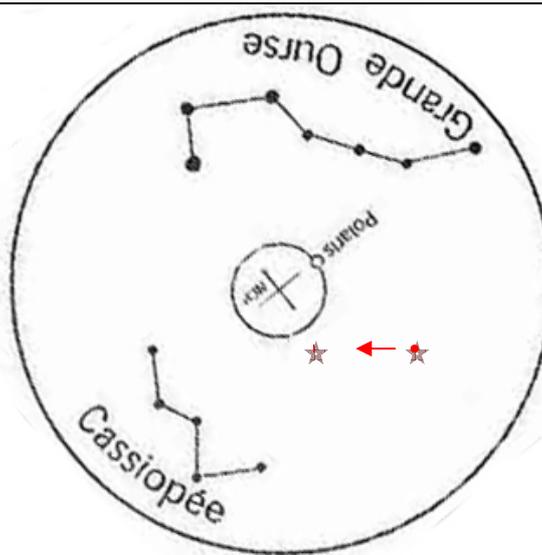
A gauche, la visse Nord de la latitude. A droite la vis Sud de la latitude.

5.4 Manœuvrer les 2 molettes de l'azimut afin d'amener la polaire à la verticale de "Polaris".

Vérifier que la polaire est visible. Ici représentée par l'étoile rouge.

Il faut dévisser l'une pour pouvoir visser l'autre.

Si le mouvement est difficile, dévisser la tige filetée sous la monture (et revisser la une fois terminée)



5.5 Manœuvrer les 2 molettes de la latitude afin d'amener la polaire au centre du cercle de "Polaris".

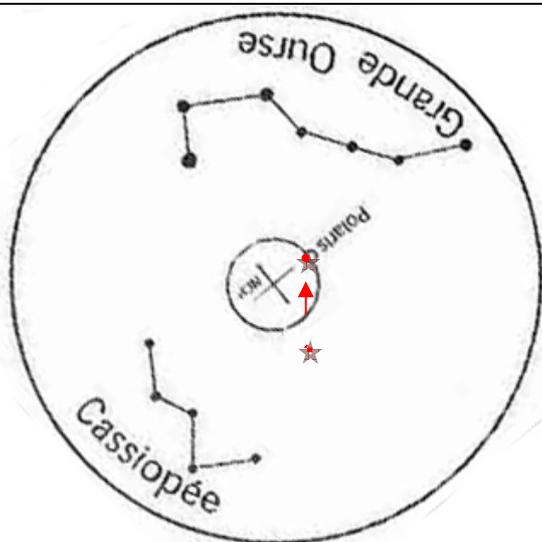
**TOUJOURS DEVISSEZ LA VIS NORD AVANT DE BOUGER LA VIS SUD PUIS REVISSEZ LA VIS NORD EN DERNIER SINON IL Y A UN RISQUE DE TORDRE LES VIS.**

Visser ou dévisser la vis Sud de manière à amener la polaire légèrement au dessus du petit cercle de "Polaris".

Visser la vis Nord pour faire redescendre la polaire à l'intérieur du petit cercle.

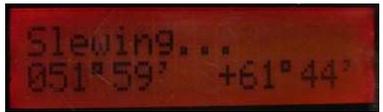
Revérifier l'angle horaire sur la raquette qui a continué à s'écouler et si besoin recommencer le réglage de la partie 5 et enfin recentrer la polaire au centre du petit cercle.

Une fois bien centrée, appuyer sur ENTER sur la raquette.

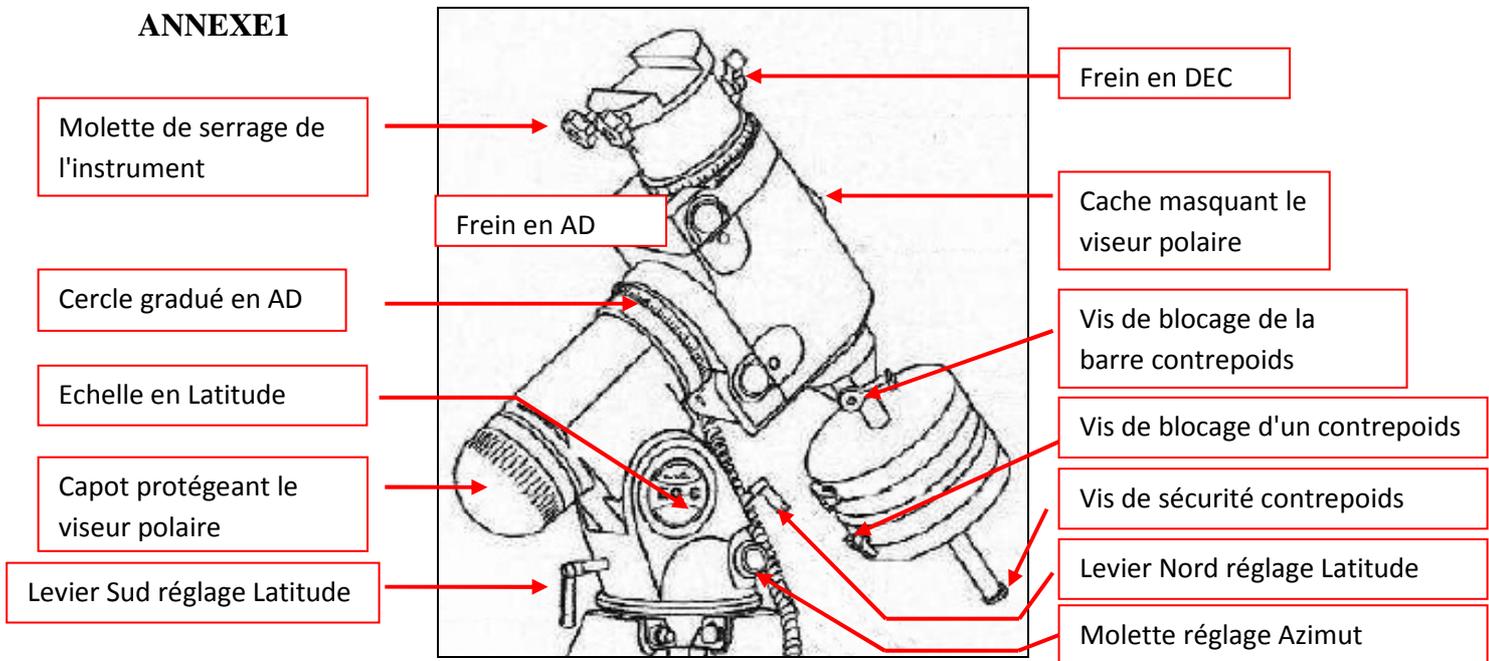


<p>5.6 Mettre la monture et l'instrument en position dite "de parking" soit contreponds vers le bas et l'instrument visant la polaire.</p> <p>(pour s'assurer que l'axe de l'ascension droite soit bien orienté, vous mettez la barre de contreponds à l'horizontale avec un niveau, vous notez la valeur horaire devant la flèche de la bague et vous faire tourner l'axe de 6h soit 90 degrés).</p>	
---	--

## 6. ALIGNEMENT DE LA MONTURE.

<p>6.1 Apparaît "<b>BEGIN ALIGNEMENT ?</b>" pour lancer la procédure d'alignement du Goto. Presser <b>1</b> pour <b>YES</b> puis <b>ENTER</b>.</p> <p>3 modes d'alignement disponible (en utilisant les flèches de défilement): 1, 2 ou 3 étoiles.</p> <p>Toujours commencer par un alignement sur 1 étoile. Si c'est OK, on peut reprendre la procédure et refaire un alignement 2 ou 3 étoiles.</p> <p>Astrophoto: alignement sur 1 étoile près de la cible</p> <p>Visuel: alignement sur 3 étoiles ou simplement refaire un alignement 1 étoile quand on change de région d'observation.</p> <p>Appuyer sur <b>ENTER</b>.</p> <p>La raquette affiche le nom d'une première étoile pour l'alignement. A l'aide des flèches de défilement, on peut choisir une autre étoile. Appuyer sur <b>ENTER</b>.</p>	
<p>6.2 La monture se met alors en route ("<b>Slewing...</b>") en direction de l'astre en question.</p> <p>Attendre le "bip"</p>	
<p>6.3 On centre l'étoile sur le chercheur, l'oculaire grand champ ou l'imageur en utilisant les flèches directionnelles.</p> <p>Une fois centrée, appuyer sur <b>ENTER</b>.</p> <p>Augmenter la vitesse de déplacement de la monture en utilisant la touche <b>Rate</b> de la raquette et choisir la vitesse de 1 (très lent) à 9 (très rapide).</p> <p>L'opération pourra être à renouveler selon le mode d'alignement choisi (2 ou 3 étoiles).</p> <p>Le message s'affiche "<b>Alignment Successful</b>".</p> <p>Appuyer sur <b>ENTER</b> - C'est fini.</p>	

## ANNEXE1



## ANNEXE 2



## ANNEXE 3

Si vous ne voyez rien, s'assurer que l'axe de la platine soit bien dirigé vers la polaire en tournant l'axe de déclinaison



Axe de la platine NON orienté vers la polaire



C'est fermé, on ne voit rien



Axe de la platine orienté vers la polaire



C'est ouvert, on voit au fond le viseur polaire